

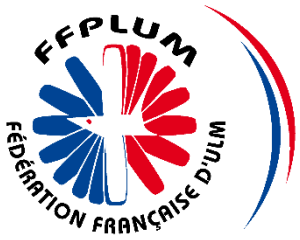
# SÉCURITÉ DES VOLS - FFPLUM - 2021

## Bilan accidentologie & Remise en Vol



# POLITIQUE FÉDÉRALE - SÉCURITÉ DES VOLS

- **Sensibilisation & Promotion de la sécurité des vols**
  - Campagne de communication et informations ciblées.
  - Actualisation permanente du **Memo Sécurité du pilote ULM** (cf. édition 2021).
  - **Forum sécurité** mené par les Comités régionaux en faveur des structures ULM.
  - Réalisation et promotion des supports pédagogiques tutos et guides.
- **Animation du réseau**
  - Poursuite et développement du réseau des **correspondants sécurité des vols** en lien avec les Comités régionaux.
  - Poursuite de la **collaboration avec le BEA** sur chaque accident ; référents par classe ; formation par le biais de module ULM.
  - **Collaboration** avec les organismes institutionnels GTA, Armées, Secours... et référents sur les sujets de sécurité.
- **Dispositifs d'aide**
  - Subvention parachute de secours pour les machines club, subvention reconditionnement parachute de secours (2018).
  - Poursuite du dispositif **REV+**



# BILAN 2017-2021

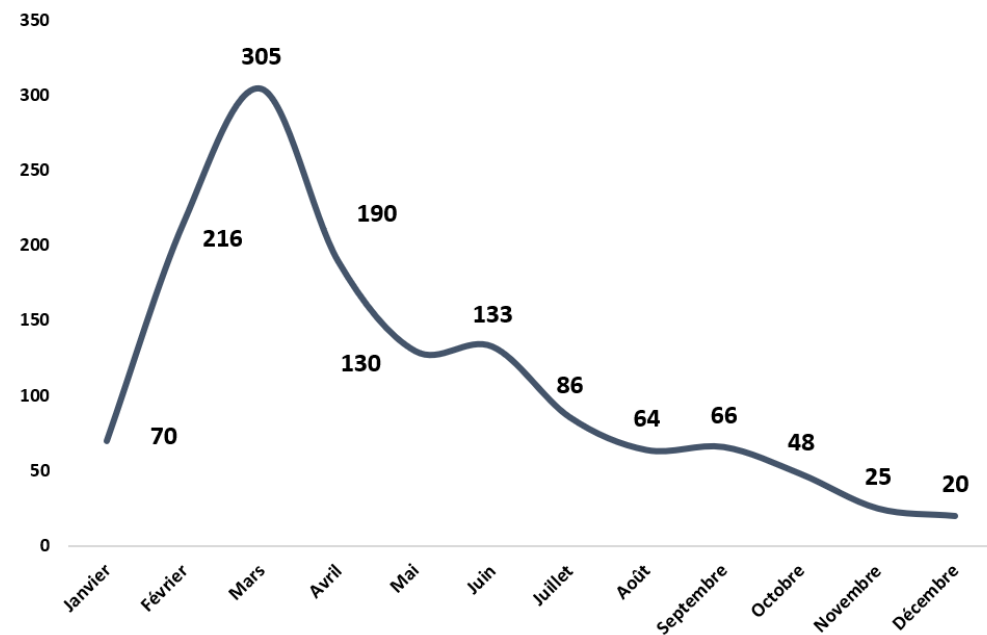
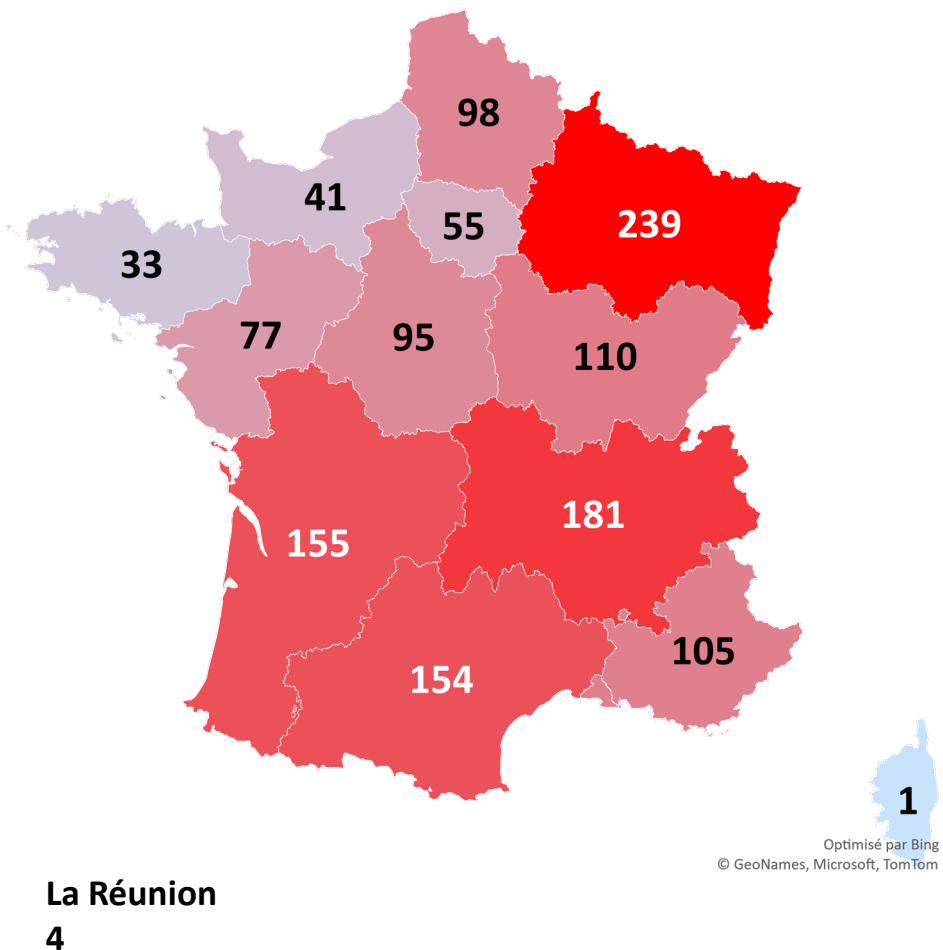
|             | <b>Accidents mortels</b> | <b>Nombre de décès</b> | <b>Accidents graves</b> | <b>Nombre de blessés graves</b> |
|-------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>2017</b> | <b>23</b>                | <b>29</b>              | <b>25</b>               | <b>27</b>                       |
| <b>2018</b> | <b>22</b>                | <b>24</b>              | <b>27</b>               | <b>30</b>                       |
| <b>2019</b> | <b>18</b>                | <b>21</b>              | <b>8</b>                | <b>11</b>                       |
| <b>2020</b> | <b>14</b>                | <b>18</b>              | <b>12</b>               | <b>14</b>                       |
| <b>2021</b> | <b>19</b>                | <b>26</b>              | <b>8</b>                | <b>10</b>                       |



# OBSERVATIONS

- Le nombre d'accidents mortels baisse de 17 % entre 2017 et 2021.
- Le nombre de décès baisse de 10%.
- Le nombre d'accidents avec blessés graves baisse de 68% entre 2017 et 2021.
- Les courbes de tendance sont favorables, mais nous devons installer dans la durée ces résultats encourageants.
- Depuis 2021, les accidents matériels ne sont plus suivis.

# 1353 REMISES EN VOL 2021



122  
9%



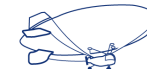
80  
6%

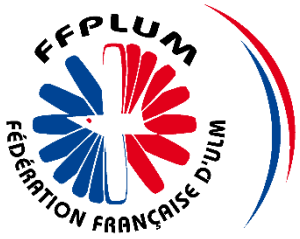


1070  
79%



81  
6%





# LIENS

## FFPLUM

- Bulletin sécurité des vols <https://ffplum.fr/securite/lettre-securite>
- Remise en vol <https://ffplum.fr/securite/rev>
- REX <https://ffplum.fr/securite/rex>
- Consignes <https://ffplum.fr/securite/consignes>
- Parachutes <https://ffplum.fr/securite/parachutes>
- Memo sécurité <https://fr.calameo.com/ffplum/read/00628012452953866fd6d>
- Correspondants de sécurité des vols <https://ffplum.fr/securite/les-correspondants-securite-des-vols-csv>
- Les tutos <https://ffplum.fr/securite/tutos-youtube>

## CNFAS

- Sécurité des vols : <https://www.securitedesvols.aero/initiatives/ffplum>

## BEA

- <https://www.bea.aero/>