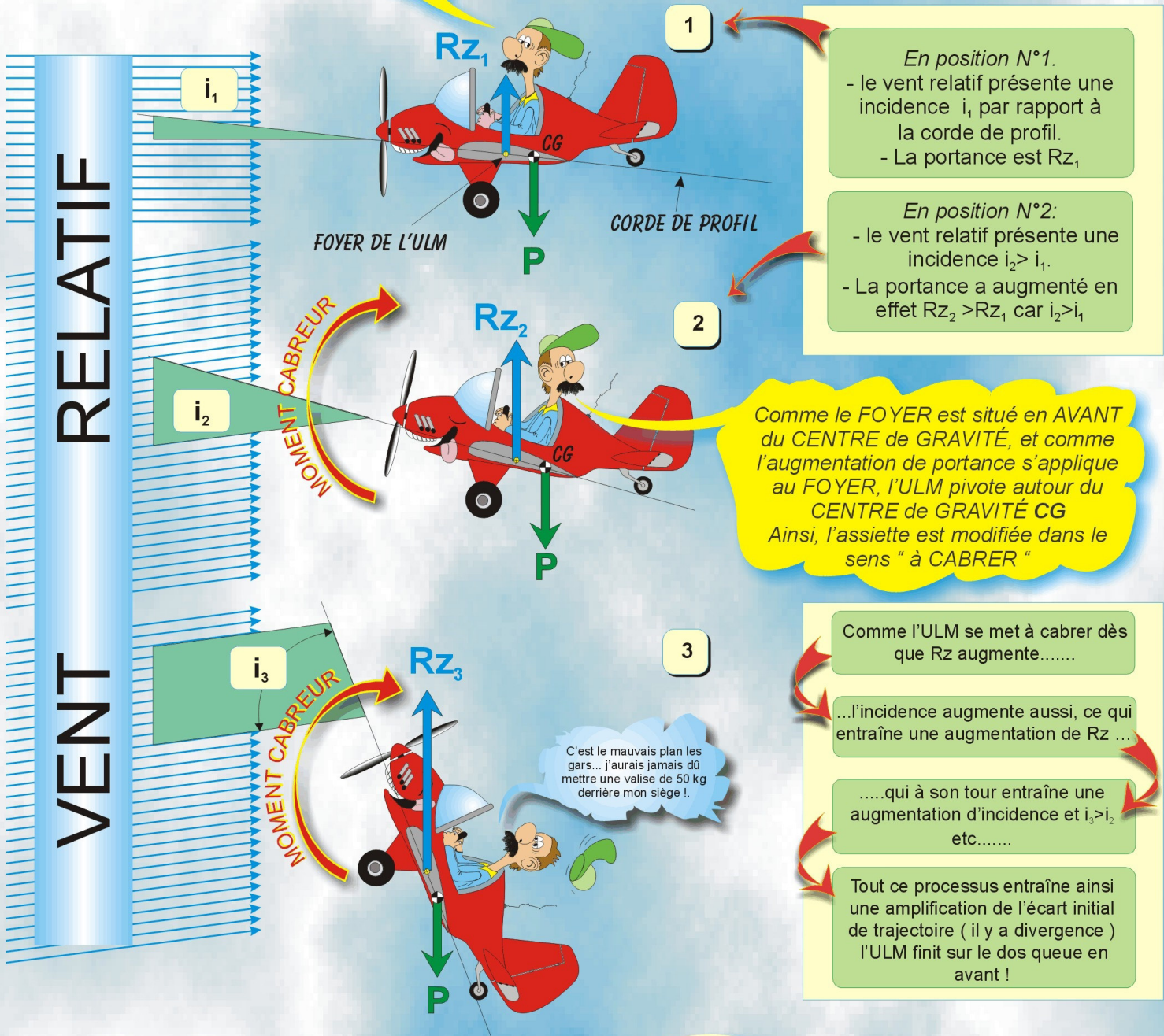


Supposons un ULM dont le Centre de Gravité **CG** est situé en arrière du **FOYER GÉNÉRAL**.
 Nous allons voir dans ce qui suit, que toute augmentation de portance R_z , due à une augmentation d'incidence du vent relatif (une rafale ascendante), engendre un couple cabreur qui aggrave l'effet de cette rafale en amplifiant l'écart de trajectoire !
L'APPAREIL est INSTABLE et le PILOTAGE est IMPOSSIBLE



REMARQUE:
 On peut faire le même raisonnement dans le cas d'une DIMINUTION de PORTANCE (rafale descendante) : On arrive au même constat d'INSTABILITÉ

ON RETIENT:
 Lorsque le **CENTRE DE GRAVITE DE L'ULM** est situé en arrière du **FOYER GÉNÉRAL**, l'équilibre de l'appareil est **INSTABLE**.
 Le pilotage manuel et le vol normal sont impossibles.

ON CONSULTERA LA FICHE "STABILITÉ LONGITUDINALE 3/3 " POUR COMPRENDRE LES NOTIONS D'AMORTISSEMENT ET DE PLAGE DE CENTRAGE